

## Sunsail 37.3

3 Kabinen, 1 Nasszelle

### Spezifikationen und Ausstattung (Sunsail Charter-Upgrades stärker hervorgehoben)

Yachtmodell:	Dufour 37
<b>Länge über alles:</b>	<b>35ft 4in   10,77m</b>
Länge (Rumpf):	32ft 9in   9,99m
Breite (Rumpf):	12ft 5in   3,80m
<b>Tiefgang:</b>	<b>5ft 3in   1,60m</b>
Treibstoff Kapazität:	42 US Gal   160 L
Frischwasser Kapazität:	95 US Gal   360 L
<b>Motor:</b>	<b>Yanmar 29 PS</b>



### Konstruktion

- Rumpf: Polyester/Glasfaser-Infusionsverfahren
- Gelcoat: NPG Gelcoat mit einem mit Vinylesterharz imprägnierten Gewebe, das einen optimalen Schutz vor Osmose bildet
- Rumpf mit einlamierten Verstärkungen
- Sandwichdeck mit Schaumkern
- Mit Edelstahlplatten verstärkte Kielaufhängung
- Halbelliptisch geformtes Ruderblatt mit geschlossenzelligem Epoxidschaumkern
- Massiver Ruderschaft aus rostfreiem Stahl
- Rutschfestes Diamond-Deck
- **Kurzer Gusseisenkiel**
- **Rumpf mit Sunsail-Beschriftung**

### Deck

- **Handläufe aus rostfreiem Stahl**
- Selbstlenzender Ankerkasten mit Kettensicherung
- Edelstahl-Bugkorb zum Öffnen für einfachen Ein- und Ausstieg
- Rettungsbojenhalterung am Heckkorb mit schnell zu öffnenden Relingsdrähten
- Reling mit zwei Relingsdurchzügen aus rostfreiem Stahl
- **Fester laminiertes Bugspriet**
- **Relingsdurchgänge mit Trittschutz**

### Deckausstattung

- Püttinge außerhalb des Decks
- **Edelstahlklampen**
- Schutzschienen aus Edelstahl vor den Klampen
- 1 Treibstoffeinfüllstutzen
- 1 Wassereinfüllstutzen
- Großschotführung auf Kabinendach

- **Fester Baumniederholer**
- Umlenkrollen an Deck: Einheit mit vier Rollen für Fallen, Schoten und Reffleinen jeweils an Steuerbord und an Backbord
- 2 x 4 Fallenstopper auf Kabinendach, rechts und links vom Niedergang
- Winschkurbel
- Klemme für die Rollfockleine am hinteren Ende des Seitendecks
- 2 Standard-Winschen
- **2 weitere Winschen auf dem Süllrand**
- **Reffleinensystem auf dem Kajütdach**
- **Edelstahl-Anker mit verzinkter Ankerkette**
- **Auspuff aus Edelstahl**
- **Kunststoffabdeckung**

## Cockpit

- Große Backskiste an der Steuerbordseite
- **Doppelsteuerstand mit Edelstahl-Steuerrad**
- Polyestersteuerkonsolen auf Aluminiumsäulen
- Motorbedienung und Instrumententafel seitlich im Cockpit
- Kompass am Backbord-Steuerstand
- Instrumente an beiden Steuerständen
- Abgedichtetes Gasflaschenfach achtern an Backbord
- Haltevorrichtung für Rettungsinsel am Heckspiegel
- Landanschlüsse an Backbord
- Zusammenklappbare Badeleiter aus Edelstahl
- Rutschfester Polyesterbelag auf dem Cockpit-Boden
- Montage der Notpinne zwischen den Steuerständen
- **Cockpittisch**
- **Bimini und Sprayhood**
- **Instrumentenhalterungen am Steuerbord- und Backbord-Steuerstand**
- **Zusätzlicher Bildschirm auf der Steuerbordseite**
- **Cockpitdusche (warm/ kalt)**
- **Badeplattform**
- **Verstärkter Rundumschutz am Heck**
- **2 aufblasbare Rückenlehnen für die Steuersitze**
- **Cockpit-Kissen (Sitzpolster und Rückenlehne)**
- **Sitzkissen am Steuerstand**
- **Teak auf Sitzflächen**
- **Zusätzliche Stufe an der Steuerbordseite des Heckspiegels**
- **Plancha-Grill und Spülbecken**
- **Cockpitlicht in der Achterkabine Steuerbord**
- **Cockpitlicht in der Achterkabine Backbord**
- **Kran und Halterung für Außenborder am Heck**

## Rigg & Segel

- **Verbesserter Sunsail-Mast aus eloxiertem Aluminium mit zwei gefeilten Salingspaaren**
- Mastfuß an Deck
- 3 Farben Positionslaterne, Ankerlicht und Dampferlicht
- Topnant-Klemme
- Eloxierter Aluminium-Großbaum mit zwei durchgehenden Reffleinen
- Stehendes Rigg mit Wanten, Stagen und Spannern aus Edelstahl

- Backstagen
- Vorgerecktes Tauwerk für Groß- und Genuafall, Dirk, Groß- und Genuaschot, Reffleinen, Unterliek, Rollleine, Niederholer
- **Durchgelattetes, strapazierfähiges Charter-Großsegel**
- **Strapazierfähige Rollgenua mit UV-Schutz**
- **LazyJack System in Sunsail blau mit Logo**
- **Profurl Genuarollanlage**
- **Großschotführung auf dem Kabinendach über 2 Winschen**
- **Deutsches System für Großsegelschoten**

## Interieur

- Oberflächen aus Echtholz furnier
- Fußböden aus Moabi-Laminat
- Kabinentüren können in geöffneter Stellung fixiert werden
- Decke in weichem Hellgrau
- **Besonderes Sunsail Ambiente**
- **Graue Kunstlederpolsterung**

## Verglasung und Beleuchtung

- 2 Rumpffenster mittschiffs
- 2 feste und zwei zu öffnende Fenster in den Seiten des Salon-Kabinendachs
- 2 Lewmar-Decksluken Größe 44 und eine Lewmar-Decks Luke Größe 10 mit Vorhängen im Salon
- 1 Lewmar-Decks Luke Größe 10 mit Vorhängen im Vorschiffskabine
- Zahlreiche Lichter in der Decke und Leselampen
- **Feste Dachfenster vorne und hinten**
- **Decksluken zusätzlich mit Mückenschutz-Jalousien**
- **LED Innenraumbeleuchtung**

## Niedergang

- Treppe mit breiten Stufen
- Aufklappbare Motorabdeckung aus Holz mit zwei Gasdruckfedern
- 2 Handläufe
- **Speziell angefertigte Tür zum Niedergang**
- **Extra Staufach für Weinflaschen**

## Vorderkabine

- 1 Doppelbett
- 10 cm dicke Schaumstoffmatratze mit waschbarem Bezug
- Stauraum:  
Stauraum an Backbord und Steuerbord  
1 Hängeschrank Steuerbordseite und 1 Regalschrank Backbordseite
- Zugang zu Echolot und Speedometer
- Zugang zum Ankerkasten

## Nasszelle

- Waschbecken mit Einbauschränk
- Warm- und Kaltwasser, Einhebelmischbatterie und Duschkopf
- Großer Spiegel
- **Elektrische Toilette**
- **Dusche mit automatischer Pumpe**

## Salon

- Großzügige Sitzflächen
- Salontisch
- Stauraum unter den Sitzen und an der Außenwand
- Mastfuß

## Küche

- L-förmige Pantry
- Arbeitsplatte aus Kunstharz
- Doppelspülbecken aus Edelstahl mit Abdeckungen aus Kunstharz
- Warmes und kaltes Wasser mit verchromter Einhebelmischbatterie
- 2-flammiger Gasherd mit kardanisch aufgehängtem Backofen und Edelstahlschiene
- Feststellmodule zur Sicherung des Geschirrs bei Krängung
- 12 Volt Kühlkompressor
- Zugang zum Kühlschrank über die Arbeitsfläche
- Stauraum
  - 2 geschlossene Ablagefächer
  - unter den Spülbecken
  - unter den Bodenbrettern
- Mülleimer für Mülltrennung
- Licht und Belüftung durch aufklappbare Fenster und LED Beleuchtung
- **Mikrowelle**

## Achterkabinen

- Je 1 Doppelbett an Steuerbord und Backbord
- 10 cm dicke Schaumstoffmatratze mit waschbarem Bezug
- Stauraum:
  - Schrank mit Hängevorrichtung
  - Aufbewahrungstaschen
- Doppelte Trennwand für akustische und thermische Isolierung vom angrenzenden Motorraum
- Batterietrennschalter an Kojenseite
- Zugang zur Ruderanlage

## Motor

- **Motor: Yanmar 29 PS**
- Saildrive
- Kühlsystem mit Wärmetauscher, Anti-Siphon-Ventil
- Tankanzeige in der Instrumententafel
- Kraftstofffilter mit Wasserabscheider
- Kraftstoff-Notabschaltventil
- Instrumente in der Nähe des Steuermanns, mit Betriebsstundenzähler und Drehzahlmesser
- Lichtmaschine mit Batterietrennschalter
- Belüftung durch natürlichen Lufteinlass und elektrischen Entlüfter
- Getrennte Motorbilge
- Zugang zum Motor von vorne und von beiden Seiten
- Zweiblatt-Propeller, feststehend
- Isolierung: akustische und thermische Isolierung aus Schaumstoff

## Wasserversorgung

- 1 Wassertank aus Polyethylen mit Inspektionsöffnungen und Füllstandsanzeige
- Elektrische Bilgepumpe mit Sieb, Schaltung über die Instrumententafel
- Aus dem Cockpit bedienbare manuelle Bilgepumpe
- Zugang zum Bilgenpumpensieb über Aussparungen im Bodenbrett
- Bilgensumpf im Kiel
- **Warmwasserspeicher mit Druckwasserpumpeneinheit und Wassererhitzer über Wärmetauscher**
- **Wasseraufbereiter**
- **Wasserfilter**

## Elektrische Installation

- 12 Volt Stromkreis
- Instrumententafel
- 1 Hauptschalter pro Batteriesatz in der Backbordkabine achtern
- **Landstrompaket**
- **Steckdosen in Kabinen und im Salon**
- **USB-Steckdosen in den Kabinen**
- **Erhöhte Batteriekapazität und AGM-Batterien anstelle von Standardbatterien**
- **Batterieladegerät**
- **LED Navigationslichter**
- **Elektrische Ankerwinde 700 W**
- **Elektronikpaket von B+G**
- **Solaranlage**
- **Stereo-Lautsprecher für den Innen- und Außenbereich**
- **Spannungsumwandler 3000 W**
- **Generator**
- **Klimaanlage**
- **AIS (Sender/ Empfänger)**

## Allgemeine Ausstattung

- **Festmacher, Leinen und Fender**
- **Sicherheitspaket**
- **Charter-Paket**
- **Inbetriebnahme und Überführung bis zur Charterbasis**
- **Antifouling nach Sunsail-Anforderung**

## Schlussbemerkung

Die Werft behält sich das Recht vor, den Inhalt dieses Dokuments jederzeit und ohne vorherige Mitteilung an Dritte zu ändern oder zu ergänzen und übernimmt keine Haftung für darin enthaltene Fehler.